

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

Objeto: Contratação de serviço, por um período de 12 (doze) meses, de sistema de identificação automática de automóveis com vistas a liberar, de forma espontânea, as cancelas das praças de pedágio para a passagem dos veículos oficiais.

Nº DFD:009/2025 – GLT

Araraquara, 24 de fevereiro de 2025.

Histórico de Revisões

| Data | Versão | Descrição | Autor |
|------------|--------|---|-------------------|
| 24/02/2025 | 1.0 | Finalização da primeira versão do documento | Kelly C. Custódio |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR DA CONTRATAÇÃO

| INTRODUÇÃO |
|--|
| O Estudo Técnico Preliminar (ETP) tem por objetivo identificar e analisar os cenários para o atendimento da demanda que consta no Documento de Formalização da Demanda, bem como demonstrar a viabilidade técnica e econômica das soluções identificadas, fornecendo as informações necessárias para subsidiar o respectivo processo de contratação. |

1. NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

A referida contratação tem por objetivo a liberação, de forma automática, dos veículos NISSAN SENTRA ADV CVT, placa SVH2E50 e CHEVROLET VECTRA ELEGANCE, placa DK12804, nas cancelas das praças de pedágio, visando possibilitar comodidade, praticidade, segurança, bem como agilidade durante os traslados.

O não atendimento da demanda dificulta a questão de pagamento nas praças de pedágios, onde em muitas vezes, por conta de filas em determinados pontos específicos, acabam que gerando um atraso num compromisso importante como, por exemplo, uma reunião ou evento em algum órgão ou então com algum agente público de outras esferas de poder. Sem dizer no que diz respeito a contribuir na redução dos processos de adiantamento de despesa, pois toda vez que precisa fazer uma viagem é necessário fazer essa solicitação, e que em determinados momentos o tempo para liberação do dinheiro possa ser extenso ou então nem poderá ser liberado por conta da data de fechamento do caixa das pequenas despesas.

O serviço é considerado:

“comun” pois enquadra-se na classificação nos termos do inciso XIII do artigo 6º da Lei Federal nº 14.133/2021 *“aqueles cujos padrões de desempenho e qualidade podem ser objetivamente definidos pelo edital, por meio de especificações usuais de mercado”*.

2. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

O objeto a ser contratado, pelas suas características e com base na justificativa acima mencionada, possui natureza continuada, havendo necessidade de prorrogação contratual para além da vigência comum, conforme previsto na Lei nº 14.133/2021. Tal necessidade é em vista de se tratar de prestação de serviço essencial na condução dos trabalhos realizados nas instituições localizadas em outras cidades e estados, atribuídos as diversas gerências da autarquia, que devido a sua natureza, requer maior agilidade, além de segurança para as pessoas envolvidas nos deslocamentos. Assim, a continuidade na prestação do serviço se faz imperiosa, sob pena de eventual prejuízo para a administração.

Para que o presente objeto seja contratado e corretamente executado existem requisitos mínimos para sua satisfação, tais como:

1. Instalação imediata das Tags nos estabelecimentos credenciados;
2. Continuidade dos serviços de forma a não causar surpresas durante a passagem nas praças de pedágios;
3. Substituição imediata das Tags em caso de defeitos.

3. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

Contratação de serviço, por um período de 12 (doze) meses, de sistema de identificação automática de automóveis com vistas a liberar, de forma espontânea, as cancelas das praças de pedágio para a passagem dos veículos oficiais.

O prazo de entrega do objeto será **imediato**, a contar do preenchimento do pedido no site ou através serviço de atendimento ao usuário.

4. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

A estimativa da quantidade foi apurada levando-se em consideração os veículos que comumente costumam viajar para os eventos e reuniões em outras localidades.

5. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

Com base na pesquisa realizada em consulta aos fornecedores do mesmo segmento do objeto, verificou-se que o valor estimado da referida contratação é de **R\$ 4.077,60 (quatro mil e setenta e sete reais e sessenta centavos)**

6. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO (OU NÃO) DA SOLUÇÃO

Em regra, conforme § 2º do art. 40 da Lei n. 14.133/2021, a compra NÃO deverá ser dividida, tendo em vista à especificidade do objeto. Tal opção é justificada pelo fato de proporcionar maior praticidade à Administração na gestão do contrato, levando à economicidade de tempo e recursos para a tarefa.

7. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Não se verifica a necessidade de contratações correlatas nem interdependentes para a viabilidade e contratação desta demanda.

8. DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE (OU NÃO) DA CONTRATAÇÃO

Tal opção é justificada pelo fato de proporcionar maior praticidade à Administração na gestão do contrato, levando à economicidade de tempo e recursos para a tarefa, além de possibilitar comodidade, praticidade, segurança, bem como agilidade durante os traslados.

Araraquara, 24 de fevereiro de 2025.

Responsável pela
Elaboração ETP

Responsável pela
Aprovação ETP